

15 万内电车！深蓝 L06续航560km+15分钟快充，露营外放电够用

来源：张仪湖 发布时间：2025-11-20 12:42:52

近期车圈讨论度比较高的，当属2026款深蓝L06(图片|配置|询价)了。13.99万起的预售价一出来，不少准备买 15 万级电车的人都坐不住了——要知道这个价位，很多车型都在悄悄减配，可深蓝直接把激光雷达、磁流变悬架这些以前三十万以上车型才有的配置摆了出来。

深蓝L06最低售价：13.29万起最高降价：0.20万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈5980车友热议二手车暂无

这车到底是“纸面配置好看”还是真的实用？我拿 560Ultra 激光版试了 5 天，从日常通勤到周末露营全体验了一遍，今天就跟大伙唠唠实在话。

外观：运动范儿藏在细节里，不花哨但耐看

选车先看脸，这话真没毛病。深蓝L06(逛导购)走的是“流动美学”路线，把运动感和科技感揉在了一起。前脸是封闭式大包围设计，低趴的造型看着就很精神，配上“绽放花瓣”样式的 LED 大灯，白天看着精致，晚上点亮后老远就能认出来，照明效果也够用。

车身侧面线条很顺，4830mm 的车长让整车看着挺修长。分段式腰线从车头溜到车尾，再配上溜背造型，不仅好看，对降低风阻也有帮助。车窗和外后视镜都是黑化处理的，运动味儿更足。无框车门和半隐藏式门把手是年轻人喜欢的设计，门把手按一下自动弹开，关门后又缩回去，既时髦又能减少风噪。19 英寸的花瓣轮毂需要选装，装上之后整车气质更搭，日常用也够结实。



车尾的贯穿式尾灯是个亮点，晚上点亮后辨识度很高。底部的黑色运动包围做得很实在，不是那种薄薄的装饰件，看着就有质感。整体看下来，这车没搞那些花里胡哨的设计，每处细节都挺协调，自己开有个性，带家人出门也不突兀。



内饰：科技配置不鸡肋，用着是真方便

坐进车里，给人感觉是“清爽”。内饰走的是简约科技风，没有常见仪表盘，关键信息全靠 50 英寸的 AR-HUD 投射在前挡风上。车速、导航路线这些开车必须看的東西，抬眼就能瞧见，不用低头找仪表盘。以前开家里的车，好几次低头看速度表差点出事，开这个车注意力能一直放在前方，心里踏实多了。

三幅式方向盘是皮质的，握着手感很润，不会打滑。电子式怀挡设计得挺巧妙，换挡时拨一下就行，还省出了不少中控台空间。中间的 15.6 英寸向日葵屏是可旋转的，主驾用的时候自动转过来，副驾想调个功能也会转过去，伸手操作很顺手。

屏里的 Deepal OS 系统搭了天玑座舱 S1 Ultra 芯片，流畅度超出我的预期。同时开着导航、放音乐、开座椅加热，切换的时候一点不卡，响应速度比我刚换的手机还快。高德地图、蓝牙、5G 网络这些基础功能都有，还支持 OTA 升级，以后系统能跟着更新。



实用的是四图融合导航，上次导航去惠山古镇，不仅会指主路，连走哪条车道都标得清清楚楚。SR 渲染功能能把路边的建筑物、路标都显示在屏幕上，就算是头一次去也不会走错。有意思的是，前面遇着慢车，还能在屏幕上把它标成“乌龟车”，枯燥的堵车路都变好玩了点。语音控制也挺灵的，不用再唤醒，喊一声“你好深蓝”就能发指令。上次我开车时说“导航去惠山古镇”，后排儿子接着喊“开空调 26 度”，老妈又补了句“放首刀郎的歌”，系统都一一执行了，不用谁再动手调。

小配置也考虑得周到：前排有 50W 无线快充，手机放上去一会儿就满电，再也不怕出门忘带充电器。8 个带 K 歌功能的扬声器，音质比家里的蓝牙音箱还好，偶尔跟朋友在车里唱两句挺解压。256 色氛围灯需要选装，晚上开着灯听音乐，氛围感一下就上来了。

空间：185cm 坐后排不挤，露营装备全装下

家用车看重空间，深蓝 L06(用车口碑) 的尺寸没让人失望。车身长宽高是 4830x1905x1480mm，轴距达到 2900mm，妥妥的中型车标准。我身高 180cm，坐前排头部有一拳距离，腿能随意伸开，开两三个小时也不觉得憋屈。主驾座椅是低坐姿设计，视野非常开阔，长途开车不容易累。

后排空间更惊喜，我那 185cm 的朋友坐进去，头部还有一拳富余，膝盖离前排座椅两拳多，完全不用蜷腿。贴心的是后排地台是平的，中间坐人时脚能自然放着，不会像有些车那样得劈着腿坐。上次带爸妈和儿子出门，三个人坐后排都挺自在，没人喊挤。

储物空间设计得很合理。常规后备箱有 464L，周末去超市采购，两大袋大米、一桶油再加上几个水果箱，轻松就能装下。上周去露营，把后排座椅放倒后，瞬间变成 1200L 的

大空间，帐篷、折叠桌椅、烤架全塞进去还有富余。

意外的是 100L 的前备箱，平时能放充电线、洗车布这些小物件。上周带儿子去太湖边钓鱼，把鱼食、抄网都放前面，一点不串味儿，后备箱装渔具包也干净。门板上的储物槽能放保温杯和雨伞，中控台下的空间刚好塞手机和钥匙，车里从来不会乱糟糟的。

副驾的零重力座椅必须夸一夸，调完角度开启按摩功能，老妈坐了一个小时车程，下来直说“比家里的沙发还舒服”。长途带老人出门，这个座椅能省不少事儿。

驾驶：磁流变悬架真稳，过弯不晃过坎不颠

开起来之后才发现，深蓝L06 的亮点都藏在底盘里。它用的是京西集团第四代磁流变悬架，这项技术跟一些好的车型上的是同源的。以前总听人说这悬架好，试过才知道有多实用——它能毫秒级响应路况，每秒调整上千次阻尼，路面有啥变化都能及时应对。

上次走太湖十八湾盘山路，路又窄又弯，还有不少坑洼。但车子过坑时，颠簸被过滤得非常干净，后排儿子喝奶茶，杯里的水都没晃出来。连续过弯时，车身侧倾很小，方向盘指向也准，就算开得稍快些，心里也非常有底。

对比我之前开的常见悬架车型，这车在拥堵路段表现更舒服。频繁启停时，车身不会往前栽、往后仰，我那容易晕车的老妈，这次居然没说难受。高速并线时，悬架支撑很足，车身一点不发飘，变道非常干脆。

动力也够用，后置单电机有 200kW 功率、290N·m 扭矩，配的是电动车单速变速箱。零百加速 5.9 秒，红绿灯起步时轻踩电门，推背感立马就来，超车时也不用深踩，动力随叫随到。高的车速能达到 185km/h，高速上跑 120km/h 非常稳，再加速还有余量。

现在买 Ultra + 版能限时赠送磁流变悬架，这个配置要是自己选，平时得花不少钱，现在相当于白给，对看重驾驶质感的人来说挺划算。后置后驱的布局让车子非常灵活，小区里找窄车位、过老巷弄，打一把方向就过去，一点不费劲。

续航补能：通勤十天一充，露营还能外放电

新能源车的续航和补能，是大家关心的点，这几天试下来我挺满意。560Ultra 版装的是宁德时代 56.12kWh 磷酸铁锂电池，CLTC 纯电续航 560km。我每天上下班来回 30km，开了十天还剩不少电，不用三天两头找充电桩。

上周去南京玩，来回 400km，开着空调听着音乐，回来还有 100 多 km 续航，完全不用慌。要是选 670km 续航版本，一周充一次电都够了。

快充速度很惊喜，支持 3C 快充，从 30% 充到 80% 只要 15 分钟。上次在服务区的买杯奶茶的功夫，电量就补了 300 多 km，比以前开油车加油慢不了多少。

皇冠SportCross最低售价：36.90万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友

圈1522车友热议二手车24.50万起 | 2辆

对露营爱好者来说，6kW 对外放电功能太实用了。上周去郊外露营，接上电热水壶煮咖啡，支上电烤架烤肉，晚上还连了投影仪看电影，全程没断过电，同行的朋友都问这功能在哪选的。电池热管理系统也靠谱，这几天早晚温差大，电池性能没受影响。冬天零下几度或者夏天三十多度，应该也能稳住，不用担心里程缩水。

辅助系统：激光雷达很实用，新手也能轻松开

深蓝L06 的辅助系统硬件很齐全：11 颗车外摄像头、1 颗车内摄像头、12 颗超声波雷达、3 颗毫米波雷达，再加上 1 颗禾赛激光雷达。这些配置凑在一起，就像给车子装了不少“眼睛”和“耳朵”，周围路况看得清清楚楚。

系统用的是 DEEPAL AD Max，内置两颗地平线 J6M 芯片，处理信息很快。遇到突发情况时，能及时提醒，不用自己手忙脚乱。比如在市区堵车跟车时，能自动保持安全距离，前面车走它就走，前面停它就停。遇着加塞的车，会慢慢减速避让，不会突然急刹吓着人。

极狐 阿尔法S5最低售价：11.18万起最高降价：1.60万图片参数配置询底价懂车分3.92懂车实测空间·性能等车友圈4万车友热议二手车9.18万起 | 21辆

高速上开导航辅助功能很省心，过弯、变道都很平顺，匝道进出也能自动调整方向。上次误入窄巷子，进退两难时试了循迹倒车，车子自己按原路倒了出来，不用下车看路况。激光雷达的作用在雨夜体现得明显。普通摄像头雨天容易看不清，激光雷达能精准识别前方的行人、电动车和障碍物，提前预警减速，晚上开车也踏实多了。540 度全景影像能看到车周围的情况，停车时连车轮旁边的石头都能看见，新手也不怕蹭到。

这些功能都是全系标配，不用额外加钱，对刚拿驾照的人来说太友好了。

同价位对比：配置组合有诚意，性价比挺突出

13-16 万价位的电车不少，深蓝L06 的配置组合有自己的亮点。现在 15 万以内带激光雷达的车型不多，像零跑 B10、广汽埃安 AION RT 这些，虽然也有激光雷达，但大多没有磁流变悬架。

深蓝L06 把激光雷达、磁流变悬架、后驱底盘、3 纳米座舱芯片这些配置凑在一起，13.99万起就能买到。按惯例上市后可能还会有优惠，性价比更突出。2900mm 轴距带来的空间，在同级轿跑里也很有优势，再加上无框车门、电动尾翼这些设计，比同价位 SUV 更有个性。

它没有刻意在某一项上拔尖，而是方方面面都照顾到了，对追求均衡的家庭用户来说很合适。

家用代步有质感，值得实地去试试

试驾 5 天下来，深蓝L06 给我的感觉是“实在”。13.99万的价格，给到了以前好的

车才有的配置，没有玩虚的。外观耐看，内饰科技配置都能用得上，空间够家庭用，开起来稳当，续航补能也方便。

它既符合年轻人对运动范儿和科技感的喜好，又满足了家庭用户对空间、舒适性的需求。日常通勤舒服省心，周末露营、跑山也能应对。没有明显短板，适合那些想要“一车多用”的人。

深蓝L06最低售价：13.29万起最高降价：0.20万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈5980车友热议二手车暂无

要是你正在看 15 万级电车，真心建议去店里试一圈。磁流变悬架过坎的细腻感、车机的流畅度、空间的实际体验，光看参数是感受不到的。试过之后，才知道它合不合你的胃口。

HTML版本：[15 万内电车！深蓝 L06续航560km+15分钟快充，露营外放电够用](#)